

automobilismo

Mensile - Anno 7/8 - Numero 12/01
Dicembre/Gennaio 2009/2010 - Euro 5,20 in Italia

D'ÉPOCA

GUIDA ALL'ACQUISTO
LANCIA FULVIA BERLINA

FIERA DI PADOVA
DIMENSIONE EUROPEA

PREPARAZIONE
PORSCHE 911 GR. 4

MANUALE D'USO
RIMESSAGGIO INVERNALE

BELLISSIME IERI&OGGI
- PANHARD PL 17 E 24 CT
- HEALEY SILVERSTONE
- FIAT UNO TURBO I.E.

BELLISSIME DA CORSA
HOWMET TX



"Le mie Strato's, i miei Rally"

SANDRO MUNARI

00001

9 771723 454005

AUTOMOBILISMO D'ÉPOCA 12/01 2009/2010

TROFEO IN TERRA PADANA NEL NOME DEI GONZAGA

Percorso panoramico e prove di abilità al volante sono stati i contenuti del 4° Trofeo Ferrante Gonzaga, svoltosi a Guastalla, in provincia di Reggio Emilia domenica 11 ottobre e riservato alle vetture costruite entro il 1981. Da rimarcare che assieme all'Auto Moto Club Storiche Campanon Guastalla, all'organizzazione dell'evento hanno preso parte altri sodalizi della regione, quali l'Associazione Auto Moto d'Epoca Marchese Lotario Rangoni Machiavelli di Spilamberto, in provincia di Modena e il Museo dell'Automobile e Scuderia San Martino di San Martino in Rio, in provincia di Reggio Emilia.

Due i momenti dinamici previsti dal raduno. Al mattino, il primo ha visto gli equipaggi partire da Guastalla per un tracciato comprendente le sette prove di abilità (35

rilevamenti cronometrici) su di uno spettacolare percorso che ha visto l'attraversamento di Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Bozzolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche e Dosolo.

Nel pomeriggio c'è stato un altro itinerario, questa volta verso Reggiolo e Novellara,



per poi fare ritorno a Guastalla per le premiazioni. Il Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla è andato alla Innocenti Mini de Tomaso del 1978 di Claudio Scapinello e Alessio Cattabriga, quale equipaggio primo classificato. Alla MG TC del 1949 di Ivano Vecchi e Alberto Mortelli (Club Camebo di Bologna) è stata invece attribuita la Coppa Ferrarini, il premio per l'auto più "anziana". La Coppa delle dame è andata a Morena Guandalini e Greta Valente, che hanno partecipato con una Fiat 850 del 1965 della scuderia Amams Nuvoletti di Mantova.

Con l'occasione del raduno ha aperto le sue porte il Museo Bariaschi per il piacere di tutti gli appassionati.

Per informazioni: www.sportstoricheguastalla.com.