

Auto d'Epoca®

ANNO XXIX (329) - N. 1 - GENNAIO 2012

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

FIAT 124 SPORT SPIDER



Dal 1966 rappresenta il più puro esempio di vettura aperta e sportiva degli anni difficili di fine boom economico. Amata da intere generazioni, raggiunge la perfezione nel 1972 con l'aggiunta dello Scorpione che la immortala



BMW R75/5



ZAGATO MILANO



- CLASSIC SAFARI CHALLENGE
- COPPA CITTÀ DI MELDOLA
- TRIESTE OPICINA HISTORIC
- TROFEO MILANO
- TROFEO DEL TERMINILLO
- AUTOBUS SATTI



ADRIATIC RALLY
MARATONA



AUTO E MOTO D'EPOCA
PADOVA



CONCORSO ITALIANO
MONTEREY

19 dicembre 1941: il sommergibile Scirè viola il porto di Alessandria
La Filovia dei Fiori e il filobus Fiat 2411 Cansa
Intervista a Franco Reattelli
Geronimo, Grillo Parlante, Agenda a Colori, Storie di uomini e Compro-Vendo

CON IL PATROCINIO DI:

Auto d'Epoca
IL BIENNIO ITALIANO DI AUTOSTORICHE

Il campionato Torri & Motori 2012: fervono i preparativi!

Nata da un'idea di Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche, il Trofeo è stato vinto nella sua prima edizione dal forte pilota modenese Max Panari per poi diventare terra di conquista fino ad oggi per i giovani Francesco Botter e Loris Zamberlan, mentre per le Scuderie la vittoria è andata in Veneto agli amici del Classic Rally Club ed al Club Serenissima Storico nelle prime due edizioni, per poi rimanere "in casa" dei co-organizzatori di Scuderia Modena Historica nella terza e nella quarta edizione. Notevole il successo di partecipazione: infatti ai nastri di partenza degli 8 Eventi che costituivano il Campionato, hanno partecipato piloti provenienti da tutta Italia, ed alcuni dei più bei nomi della regolarità nazionale: ben 343 gli equipaggi, dei quali 169 sono andati a punti e 59 le Scuderie classificate.

Sull'onda di questo entusiasmo non sono mancate ai due Clubs organizzatori le richieste di inserimento di nuovi Eventi da parte di Scuderie e Sodalizi che avevano partecipato alle prime edizioni.

Dopo un attento esame della situazione, l'Organizzazione ha deciso di proseguire confermando le collaborazioni col Circolo Marchese Lotario Rangoni di Spilamberto (MO), con la Nettuno Autostoriche (BO), col Club Serenissima Storico (TV), col Registro Porsche 356, col Club Sport Storiche Campanon ed elevando a 9 il numero di Eventi che compongono la Serie.

Sarà infatti l'ACI PARMA, con la 6° Cronoscalate dell'Appennino Parmense la prestigiosa new entry che arricchirà con grande soddisfazione degli Organizzatori la 5° Edizione del Torri & Motori!

Chiaramente non mancheranno gli appuntamenti "iconici" dei due Clubs inventori della Serie: il ritorno della Chrono Sestola Classic, in attesa del 6° Trofeo della Secchia Rapita che in coerenza con la sua biennialità si ripresenterà nel 2013 (anno del decennale di Scuderia Modena Historica), e la splendida conferma della Colli di Bologna per Bologna Autostoriche.

In netta controtendenza con le gelosie e i campanilismi che spesso affliggono il settore delle auto storiche, Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche sono state capaci di riunire sotto la stessa bandiera ben 8 Clubs, proseguendo lungo la via delle proficue collaborazioni il cammino iniziato timidamente nel 2008, e che in questi anni ha "avviato" alla disciplina della Regolarità Auto Storiche tante nuove leve, fra le quali anche tanti giovani ansiosi di "carpire" i segreti e le malizie del gioco dai tanti disponibilissimi Top Drivers che si sono via via avvicendati sui nastri di partenza. Ecco quindi il nuovo calendario del 5° Campionato Torri & Motori:

11 marzo 4° 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche (RE) Club Sport Storiche Campanon

1 aprile 4° Futa Point (BO) Nettuno Autostoriche con



la collaborazione del Registro Italiano Porsche 356
13 maggio 10° Rally Marconi (BO) (Nettuno Autostoriche)
10 giugno 7° Circuito del Tricolore (RE) Club Sport Storiche Campanon
24 giugno 6° Cronoscalate dell'Appennino Parmense (PR) ACI Parma-Ruote a Raggi-Piloti del Ducato
14 luglio 3° Chrono Sestola Classic (MO) Scuderia Modena Historica
21 luglio 5° Colli di Bologna (BO) Bologna Autostoriche
9 settembre 14° Circuito di Conegliano (TV) Club Serenissima Storico
7 ottobre 4° Autoraduno Terre dei Castelli (MO) Circolo Marchese Lotario Rangoni

Anche quest'anno sarà prevista la possibilità di scartare dei risultati e i punteggi validi per la Classifica saranno 6, mentre non è prevista alcuna quota di iscrizione al Campionato e si sarà quindi classificati anche partecipando ad una sola delle Manifestazioni a calendario, che, ricordiamolo, ancor che facenti parte di un'unica Serie, sono state concepite singolarmente dai rispettivi Organizzatori e "brillano di luce propria" (tutti i dettagli del Regolamento su www.modenahistorica.it).

Le nuove Manifestazioni inserite saranno coerentemente in linea per aspetto agonistico, ospitalità e soprattutto "clima" amichevole, con quanto è sempre stato messo in campo dagli ideatori di questa Serie, Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche, una garanzia, quindi!

Scuderia Modena Historica continuerà a farsi carico dell'aggiornamento Classifiche e di tutto quanto concerne notizie e promozione del Torri & Motori sul sito www.modenahistorica.it mentre i dettagli di ogni singolo Evento saranno ovviamente consultabili anche sui siti internet dei singoli Organizzatori.

Il Trofeo Piloti, che sarà rimesso in palio dall'attuale Campione in carica Francesco Botter, è una prestigiosa scultura realizzata in esemplare unico dal Maestro d'Arte Alessandro Rasponi (autore, tra l'altro, del bellissimo busto di Ayrton Senna che fa bella mostra di sé a Rio de Janeiro in Brasile), mentre la Coppa Scuderie, come già detto, sarà rimessa in palio dagli attuali detentori di Scuderia Modena Historica.

Albo d'Oro PILOTI

2008 Panari-Urbini (Club Le Fonti)

2009 Botter-Zamberlan (Club Serenissima Storico)
 2010 Botter-Zamberlan (Scuderia Modena Historica)
 2011 Botter-Zamberlan (Scuderia Modena Historica)
Albo d'Oro SCUDERIE:
 2008 - Classic Rally Club
 2009 - Club Serenissima Storico
 2010 - Scuderia Modena Historica
 2011 - Scuderia Modena Historica

DATI GENERALI SINGOLE MANIFESTAZIONI

11 Marzo: 4° 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche
 Località: Guastalla (RE)

Organizzazione: Club Sport Storiche Campanon
www.sportstoricheguastalla.com
info@sportstoricheguastalla.com
 Tel: 348 2292684

1 Aprile: 4° Futa Point

Organizzazione: nettuno Autostoriche con la collaborazione di Registro Italiano Porsche 356
 Località: Loiano (BO)
www.registroytalianoporsche356.it
info@registroytalianoporsche356.it
 Tel: 320 3498356

13 Maggio: 10° Rally Marconi

Organizzazione Nettuno Autostoriche
 Località: Appennino bolognese
www.nettunoautostoriche.com
nettuno.autostoriche@virgilio.it
 Tel: 051 392986

10 Giugno: 7° Circuito del Tricolore

Località: Reggio Emilia
 Organizzazione: Club Sport Storiche Campanon
www.circuitotricolore.com, info@circuitotricolore.com
 Tel: 0522 406162

24 Giugno: 6° Cronoscalate dell'Appennino Parmense

Località: Parma
 Organizzazione: ACI Parma, Ruote a Raggi, Piloti del Ducato
www.aciparma.it, ufficiosportivo@aciparma.it
 Tel: 0521.239124, 0521.220312

14 Luglio: 3° Chrono Sestola Classic

Località: Sestola (MO)
 Organizzazione: Scuderia Modena Historica
www.modenahistorica.it
segreteria@modenahistorica.it
 Tel: 335.6154544

21 Luglio: 5° Colli di Bologna

Località: Bologna
 Organizzazione: Club Bologna Autostoriche
www.bolognautostoriche.it
segreteria@bolognautostoriche.it
 Tel.: 320 9384295

9 Settembre: 14° Circuito di Conegliano (TV)

Club Serenissima Storico
 Località: Conegliano (TV)
 Organizzazione: Club Serenissima Storico
www.clubserenissimastorico.com
serenissimastorico@libero.it
 Tel.: 0438 35617

7 Ottobre: 4° Autoraduno Terre dei Castelli

Località: Spilamberto (MO)
 Organizzazione: Circolo Marchese Lotario Rangoni
www.lotiorangoni.com, info@lotiorangoni.com
 Tel.: 059 785638. ■

Per informazioni: www.modenahistorica.it
www.bolognautostoriche.it