

Le signore della strada incantano

Successo per la 100 Miglia Gonzaghese. A bordo anche navigatori ciechi

PEGOGNAGA

Un percorso di 130 chilometri che ha fatto tappa a Reggiolo, Gonzaga, Pegognaga, Suzzara e Luzzara, con rientro a Guastalla e 55 prove di regolarità. Con un seguito pomeridiano, in cui le auto hanno attraversato Dosolo, Villastrada, San Matteo delle Chiaviche, Commesaggio, Villa Pasquali, Sabbioneta, Viadana, Pomponesco prima di tornare a Guastalla per le premiazioni. Passa agli archivi con grande soddisfazione degli organizzatori (la Scuderia Sport Storiche e l'agenzia di comunicazione folettieptrillodesign), del consorzio Parmigiano Regiano e di tutti i partecipanti, la settima 100 Miglia delle Terre Gonzaghese, a giudizio unanime, la più bella fra le edizioni disputate finora. Oltre un centinaio di splendide vetture d'epoca si sono date appuntamento alle 8 di domenica marzo in piazza Mazzini a Guastalla per l'evento di aper-



tura del Torri & Motori 2012. Una partecipazione record: tra i bei nomi della regolarità nazionale, anche cinque equipaggi femminili e alcuni equipaggi internazionali.

Il Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla è stato vinto dall'equipaggio Pier Luigi Fortin e Laura Pilé su A112 Abarth 70HP del 1980 (Club Orobico), primo equipaggio in classifica assoluta, vincitore anche della Targa Pro Loco Sabbioneta con il miglior

I vincitori Fortin e Pilé con Soliani e lafrate Prove prima della partenza

piacimento nelle prove della città ideale.

La Coppa per la Scuderia è stata assegnata alla Scuderia Nettuno; mentre Ornella Bestetti e Cristina Colombo su Lancia Fulvia Coupé del 1968 (Club Orobico) sono state pre-



miate con la Coppa Confcommercio delle Dame.

La Coppa B.F. all'auto più bella è stata assegnata all'Aston Martin DB2 del 1957 di Alberto Martegani e Agostino Maccacaro (Swiss Classic Racing Team). Auto più anziana



Il passaggio in una delle 55 prove di regolarità

la Fiat 501 SS del 1922 di Ermes e Nicola Formilan (Scuderia Modena Historica). La Targa Lions è stata assegnata agli equipaggi del Progetto Mite: Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961 per la Scuderia Nettuno e Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Fiat 128 SL coupé del 1972 per la Scuderia Sport Storiche. Il Progetto Mite - acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "En-

semble" - ideato da Gilberto Pozza permette a non vedenti e ipovedenti di partecipare, come navigatori, anche alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equipaggi, utilizzando un road book in braille. Sandra Inverardi è la presidente bresciana dell'Unione Italiana dei Ciechi, esperta navigatrice, Chiara Tirelli, presidente della sezione reggiana, era invece al debutto ufficiale nella regolarità.