

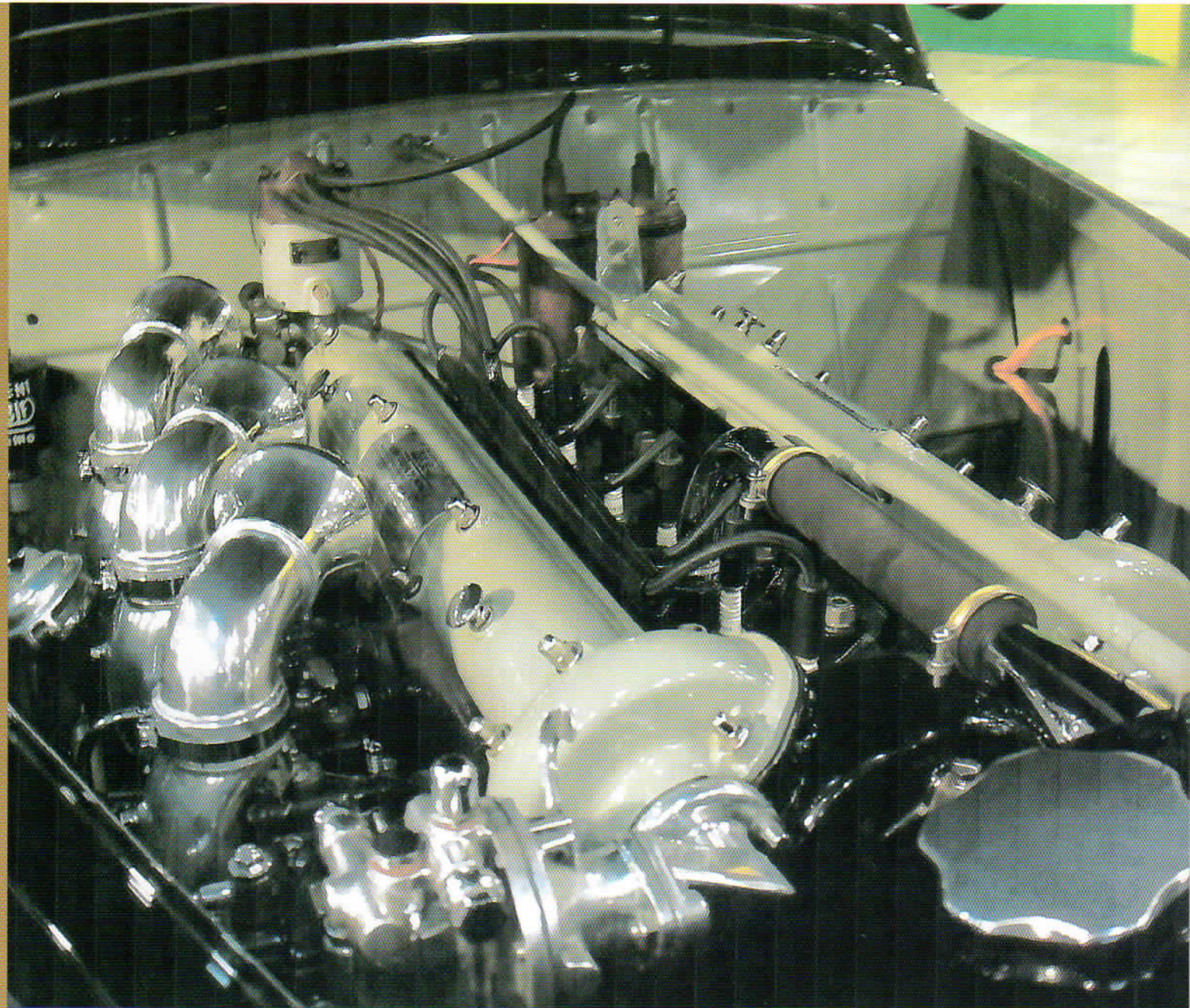
# collezionismo

## AUTO • MOTO • RESTAURO

PERIODICO DI NOTIZIE - TECNICA - CURIOSITÀ - MERCATO

Supplemento n. 65 del Periodico Maison & Maisnette - Autorizzazione Tribunale di Reggio Emilia n. 1127 del 24.09.2004 Reggio Emilia 30/08/06

Periodico - Anno 3 - n. 12 - Giugno 2012 - In edicola nel mese di febbraio • aprile • giugno • settembre • dicembre • Spedizione in abbonamento postale



Notizie  
dai

# Lambretta Club

A pagina 23: Editoriale del Presidente - Programma Manifestazioni

A pagina 31: Tecniche di restauro. Il montaggio dell'albero motore



# Torri e motori alla 5<sup>a</sup> edizione.

*Oltre cento iscritti alla 100 miglia delle terre gonzaghesche, prima manifestazione in calendario*

A Guastalla, in provincia di Reggio Emilia, ben centodieci equipaggi sono transitati dalla linea di partenza domenica 11 marzo, in piazza Mazzini, per la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, organizzata dalla Scuderia Sport Storiche.

Grande successo dunque per la prima gara in calendario del campionato Torri & Motori, coordinato in questa quinta edizione dalla Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche.

Tra gli equipaggi iscritti, tre svizzeri, uno sloveno e cinque femminili, nonché due misti (pilota vedente e navigatore ipovedente), che hanno partecipato grazie al M.I.T.E., Miteinander Insieme Together Ensemble, progetto ideato da Gilberto Pozza che premette a persone ipovedenti o non vedenti di prendere parte, come navigatori, alla gare automobilistiche, rally o regolarità, al pari degli altri equipaggi, utilizzando un road book in braille.

Tra le scuderie presenti, la Brescia Corse, 3T Cremona, Classic Team Eberhart, Scuderia Nettuno Swiss Classic Racing Team, Scuderia Modena Historica, Club Orobico, Loro Piana Classic.

Una partenza coi fiocchi per il Torri & Motori e un risultato eccellente anche per gli organizzatori della 100 Miglia.

Le prossime due gare del campionato, nove in tutto, saranno il 4° Futa Point e il 10° Rally Marconi.







# la posta DEI LETTORI

**A**bbiamo dedicato la pagina della posta a due avvenimenti che riteniamo molto importanti.

Siamo certi che i lettori comprenderanno.

Pubblicheremo le loro lettere sul prossimo numero.

Ringraziamo per le belle parole di incoraggiamento, gli elogi e perchè no; le critiche che ci aiutano a migliorare sempre più la nostra rivista.



## Sport Storiche Guastalla

Circuito del Tricolore  
10/6/2012 - un piccolo aiuto

Cari Amici,  
in questi giorni di grande paura per noi che viviamo in Emilia, abbiamo pensato spesso di annullare il Circuito del Tricolore edizione 2012.

Per rispetto di quelli che stati colpiti in modo drammatico.

Ci siamo consultati con tanti di voi e la decisione presa è quella di andare avanti.

Si va avanti per testimoniare la volontà di non piegarsi alla durezza della vita che certe volte ti lascia lì, a bocca aperta, a pensare...

Si va avanti perchè l'occasione di trovarci insieme ci dà la possibilità di raccogliere soldi.

Perchè adesso, oltre alla volontà di ricostruire, servono i soldi per farlo.

Durante la manifestazione organizzeremo un a raccolta di fondi per dare un piccolo (spero non troppo) contributo concreto a chi, in questo momento, ne ha molto bisogno.

Approfitto dell'occasione per comunicarvi che il Consorzio del Parmigiano Reggiano di Reggio Emilia, nostro importante collaboratore oltre che sponsor, non è nelle giuste condizioni morali per supportare la partenza della manifestazione.

La partenza del Circuito del Tricolore si svolgerà come tutti gli anni presso la sede di Confcommercio Reggio Emilia, in via Giglioli Valle.

Vi ringraziamo per la partecipazione e la vicinanza che avete manifestato in questi giorni.

Vi aspettiamo con la solita amicizia.

Per ulteriori aggiornamenti e informazioni potete consultare il sito del club

[www.sportstoricheguastalla.com](http://www.sportstoricheguastalla.com)

## ABBIAMO PERSO UN AMICO



Sabato 21 aprile, nelle prime ore del mattino, si è spento improvvisamente Luciano Nicolis.

Chi era Luciano Nicolis? Uno dei pionieri del collezionismo di auto e moto storiche, uno dei fondatori di tutto il movimento incentrato sui motori d'antan, uno che a suo tempo ha saputo vedere più lungo di (quasi) tutti gli altri, raccogliendo vetture, moto e apparecchi meccanici di ogni tipo, quando tutti vedevano solo del "vecchio", lui ha saputo vedere la "storia".

Ha partecipato alla fondazione del Veteran Club d'Italia ancora nel lontano 1961 e più tardi è stato uno dei fondatori dell'ASI, nel 1966 a Bardolino, sul Lago di Garda.

Dello stesso ASI è stato sino all'anno scorso uno dei consiglieri.

Un uomo grande che aveva un sogno e che è riuscito a farlo avverare: costruire un museo che potesse raccogliere tutto quanto in una vita era riuscito a raccogliere, dalle auto, alle moto, agli apparecchi meccanici da musica, alle biciclette alle macchine fotografiche. Il Museo Nicolis, a Villafranca di Verona, è uno di quei luoghi che nemmeno mille parole possono far comprendere sino in fondo, solo una visita senza fretta e con tanta meditazione può far capire la vera natura del luogo, la vera anima del suo fondatore.

Mi pare di vederlo ancora, seduto nella sua stanza "segreta", intento a riparare strumenti ed orologi meccanici di un'epoca ormai dal resto del mondo dimenticata, ma da lui assaporata e porta all'amico, come un dono prezioso ed inestimabile.

Non amava la curiosità, ma se capiva la reale passione in chi gli stava davanti, diventava disponibile a raccontare tutto di tutto, felice come un bimbo che divide i suoi giochi con un amico.

Addio Luciano, amico mio, geniale e umanissimo professore di storia e di umanità, è stato un onore conoscerti, un piacere starti vicino e un dolore grande averti perso, anche se so benissimo che mi (ci) aspetti ancora nelle sale del tuo sogno divenuto realtà, per farci accompagnare dalla tua dolcissima e preparatissima figlia Silvia nell'omaggio alle tue (nostre) ricchezze senza tempo.

*"Noi non siamo i proprietari di tutto questo, ne siamo i custodi per il futuro..." (Luciano Nicolis)*

Marco Antonio Faveri