

Lunedì 28 Giugno 2010

Il circuito del tricolore riaccende i motori

Pubblicato da Massimo Veronese in Alfa Romeo, Curiosità, Dati & statistiche, Eventi Italia, Marche, Motori, People, Prodotto



Grandi novità per l'edizione 2010: il Circuito del Tricolore farà tappa a Reggio Emilia.

Il 3 e 4 luglio le auto costruite entro il 1981 saranno protagoniste della quinta edizione del Circuito del Tricolore, il tradizionale appuntamento reggiano di inizio estate per regolaristi e appassionati di tutta Italia e oltre confine. Il Circuito del Tricolore, è la rievocazione storica del Campionato Provinciale Automobilistico, che si disputò nella seconda metà degli anni '30.

Iscritto a calendario A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano), fa parte del circuito Motor Valley e ha validità per il 3° Campionato Torri & Motori ideato da Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche.

La manifestazione abbina l'impegno al volante alla bellezza dei luoghi dell'Appennino reggiano e ai sapori della tradizione emiliana.

l' novità

Passaggio e sosta in Piazza Prampolini sabato 3 luglio.

Un'opportunità davvero unica per poter ammirare da vicino vetture che hanno fatto la storia come la Lancia Aprilia del 1946 e la BMW 507 del 1957.

Un percorso di grande valore tecnico attende i piloti per una sfida appassionante che appagherà concorrenti e spettatori.

Per l'edizione 2010, l'itinerario riprenderà quello degli anni '30 fino a Canossa.

Il novità

Tecnologia RaceLink

Dopo il debutto alla Mille Miglia del 2008, RaceLink è divenuto lo standard per garantire il controllo satellitare nel corso delle più importanti gare di regolarità e rallies come: Mille Miglia, Gran Premio Nuvoletti, Coppa Milano Sanremo, Winter Marathon, Targa Florio, Rally del Casentino e Rally dell'Appennino reggiano.

Terza novità:

Un premio speciale andrà all'Alfa più bella e alla miglior classificata.

Il Circuito del Tricolore festeggerà insieme agli alfisti il centenario della casa automobilistica.

Il Circuito diventa così un evento speciale anche per tutti gli appassionati del marchio del biscione, che dopo cento anni, è ancora un simbolo di esclusiva sportività e di eccellenza tecnologica italiana.

Gli equipaggi misureranno la loro abilità di pilotaggio e la preparazione delle vetture in 8 prove concatenate lungo un tracciato di 176,300 km. Verranno realizzati 5 controlli orari, 3 controlli timbro, 1 rilevamento al centesimo di secondo e 1 rilevamento al secondo (media imposta).

Alla via saranno ammesse le vetture omologate secondo le specifiche A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano), costruite entro il 1981 sia a trazione anteriore che posteriore.

Il Circuito del Tricolore si presenterà sabato 3 luglio alle 10,00 con il ritrovo dei partecipanti.

Il tempo necessario per le verifiche, l'assegnazione dei numeri, la consegna del road-book e le auto inizieranno la prima prova di abilità.

Alle 16,30 affronteranno la seconda prova di abilità. Poi la sfilata lungo le vie principali del centro e la via Emilia. Tappa finale di questa prima giornata sarà piazza Prampolini. >7p> La rievocazione storica riprenderà il via domenica 4 luglio alle 9,00 con la partenza della prima vettura.

Le auto punteranno verso Zezzano sul Crostolo per la terza prova di abilità e attraverseranno Castelnovo ne' Monti (quarta prova) e via verso Canossa.

L'ottava e ultima prova di abilità si terrà al Castello delle Carpinete: gli equipaggi si sfideranno in una prova di navigazione con controllo cronometro per aggiudicarsi il Memorial Andrea Magnani.

Seguirà l'esposizione delle classifiche e alle 18,00 il brindisi per festeggiare i vincitori del V° Circuito del Tricolore.

I premi verranno assegnati secondo le classifiche di merito:

- Classifica A.S.I.
 - Classifica Memorial Andrea Magnani
 - Classifica coppa Concommercio delle Dame (dedicata agli equipaggi femminili)
- Premi speciali saranno dedicati:
- all'equipaggio che proviene da più lontano
 - all'ultimo classificato
 - all'Alfa più bella e all'Alfa con il miglior piazzamento in classifica

A chi andrà il V° Circuito del Tricolore? L'edizione precedente ha incoronato vincitore assoluto l'equipaggio bresciano composto da Pierluigi Fortin e Laura Pilé su Fiat 128 Sport, che si è aggiudicato anche il Memorial Andrea Magnani.

La sfida è aperta, occhio al cronometro.

CELLULARE

Hai Voglia di Cambiare il tuo Cellulare? Scopri Tutte le Novità

[Confronta Prezzi >](#)

kelkoo High-tech

Categorie

- Anteprima (80)
- Auto Ecologiche (68)
- Aziende Italiane (34)
- Concept Car (25)
- Curiosità (255)
- Dal concessionario (23)
- Dati & statistiche (211)
- editoria (1)
- Eventi (93)
- Eventi Italia (213)
- Iniziative Commerciali (107)
- Lancio Auto (42)
- Marche (525)
- Mercato (60)
- ~~Martini Fiammetto (2)~~
- Motori (342)
- Norme & leggi (28)
- Novità (39)
- novità dal mercato (33)
- People (400)
- Prodotto (346)
- Prove su strada (2)
- Rumors... (5)
- Scoopi (3)
- Senza categoria (11)
- Sicurezza (49)
- Sport (173)
- spot (6)
- SUV (24)
- Tasse (1)
- Tecnica (26)
- Tuning (3)
- Video (2)

Archivio

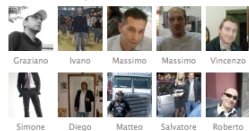
- giugno 2010
- maggio 2010
- aprile 2010
- marzo 2010
- febbraio 2010
- gennaio 2010
- dicembre 2009
- novembre 2009
- ottobre 2009
- settembre 2009
- agosto 2009
- luglio 2009
- giugno 2009
- maggio 2009
- aprile 2009
- marzo 2009
- gennaio 2009
- dicembre 2008
- novembre 2008

Le ultime dal blog

- bericercatore.it Scarichi Industriali: un sistema Irsa-Cnr per ridurre
- betvit Patrizia D'Addario stasera protagonista di "In Ond su La7"
- befarmacista.it Dal 1° luglio il farmacista affiancherà il medico corsia
- becommerciale.it Concommercio su vendite al dettaglio: non si vedono ancora solidi segnali di ripresa
- bemanager.it Iceberg in vista: prendere decisioni senza affondare
- be marketer.it Chevrolet e Microsoft condividono un modello innovativo di Cross Media Marketing
- bepubblicitario.it Nel 150° anno di Campari i cocktail sono protagonisti anche sul WEB
- begospit.it Addio Taricone, fatale l'ultima battaglia del guerriero
- bepiccoloimprenditore.it E' morto Nicolas Hayek, il papà dello Swatch
- becuoco.it Linguine tonno e funghi
- betvit Addio Taricone, fatale l'ultima battaglia del guerriero

Edizioni BE su Facebook

Edizioni BE ha 1,879 fan



Articoli Recenti

- Arriva la Fiat Bravo 1.4 MultiAir Turbo 140 CV Start&Stop Euro 5
- Pirelli fornirà gli pneumatici del Campionato Mondiale di Formula 1 nel triennio 2011-2013
- Il circuito del tricolore riaccende i motori
- Concorso Opel ecoFLEX Experience: i vincitori dei paesi si sfideranno nella finale a Malmò in Svezia
- Viaggi sereni e sicuri con i programmi "Safety Control" e "Summer Check Up" di Fiat Group Automobiles
- I motori 1.4 MultiAir turbo di FPT - FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES conquistano il prestigioso premio "ENGINE OF THE YEAR"
- Da venerdì 25 a martedì 29 giugno 2010 è ISCHIA ROSSO...
- Subaru Impreza WRX STI berlina al Nürburgring
- Mazda3 vincitrice tra le compatte nella ricerca J.D.Power
- JD Power: green cars vicine al milione nel 2010